



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ 2017 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

12/06/2017



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΛΙΛΑ ΔΗΜΑΚΗ, ΔΕΣΠΟΙΝΑ Σ. ΠΑΠΠΑ,
ΖΩΓΡΑΦΕΝΙΑ ΘΕΟΧΑΡΗ

ΘΕΜΑ Α. 1.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

α. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 77 : « Οι Εκλεκτικοί ήταν μια ετερόκλητη ομάδα...κυβερνήσεις»

β. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 86 – 87 : « Το 1909... της βουλής» και σελ. 88 « Στις 15 Μαρτίου ο Στρατιωτικός Σύνδεσμος διαλύθηκε έχοντας επιτύχει τις επιδιώξεις του».

γ. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 152 : « Με βάση το άρθρο 11 της Σύμβασης της Λοζάνης... της ακίνητης περιουσίας των ανταλλαξιμών».

ΘΕΜΑ Α. 2.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

α – 2 , β – 6 , γ – 1 , δ- 5, ε – 4 (περισσεύει το στοιχείο 3 της στήλης Β).

ΘΕΜΑ Β.1.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

α. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 82 : « Στη δεκαετία του 1880... στα συμφέροντα κάθε κοινωνικής ομάδας».

β. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 82 : « Για την επιλογή των υποψηφίων βουλευτών...εξυπηρετήσεις» και σελ. 84 : « Οι υποψήφιοι βουλευτές... τα κατώτερα στρώματα»

ΘΕΜΑ Β.2

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

α. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 154 : « Η ΕΑΠ διέκρινε την αποκατάσταση... εργατικού προλεταριάτου»

β. Από το σχολικό βιβλίο, σελ 154 : « Εξάλλου, δόθηκε προτεραιότητα... παραμεθόριες περιοχές».

ΟΜΑΔΑ ΔΕΥΤΕΡΗ

ΘΕΜΑ Γ.1

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

α. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 217 όλη η ενότητα 6 « Δύο μεγάλα εξωτερικά γεγονότα... Προσωρινή Κυβέρνηση της Κρήτης»

Από το **Κείμενο Α**, τη χειρόγραφη προκήρυξη του Ε. Βενιζέλου μπορούμε να αντλήσουμε τα εξής στοιχεία : ο Βενιζέλος με ευκαιρία την ανακήρυξη της Βουλγαρίας σε βασίλειο, καλεί τους Κρήτες, χωρίς όπλα, να κηρύξουν την Ένωση της νήσου με την Ελλάδα σε συγκέντρωση στα Χανιά, το Σεπτέμβριο του 1908. **Παραπομπές** : « να κηρύξωμεν και ημείς την ένωσιν»

Από το **Κείμενο Β**, η Κυβέρνηση της Κρήτης, υπογραμμίζει ότι με αφορμή τις διεθνείς εξελίξεις, αποτελεί ιερό χρέος η διεκδίκηση του ενωτικού ζητήματος, δηλαδή η ένωση της Κρήτης με την Ελλάδα. Παράλληλα επισημαίνεται η ανάγκη τήρησης της τάξης και η προστασία του μουσουλμανικού πληθυσμού. **Παραπομπές** : « τα κωλύματα ήρθησαν εντελώς...εις την Αυστροουγγαρίαν», « περιφρουρούντες... τα συμφέροντα των συμπατριωτών μας Μουσουλμάνων».

Από το **Κείμενο Γ**, η Κυβέρνηση της Κρήτης κηρύσσει την επίσημη ένωση της Νήσου με την Ελλάδα, όπως υπεγράφη στα Χανιά στις 24 Σεπτεμβρίου 1908. **Παραπομπές** : « κηρύσσει την ανεξαρτησίαν της Κρήτης και την ένωσιν αυτήν μετά της Ελλάδος», « εν Χανίοις τη 24^η Σεπτεμβρίου 1908».

β. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 218, ενότητα 7 « Παρά τις έντονες διαμαρτυρίες της Τουρκίας... απέκοψε τον ιστό της».

Από το **Κείμενο Δ**, προκύπτει ότι οι Μεγάλες Δυνάμεις δεν ήταν αρνητικές απέναντι στο ενωτικό ψήφισμα, τονίζοντας την ανάγκη προστασίας του μουσουλμανικού πληθυσμού του νησιού. Από την άλλη οι Νεότουρκοι επιδίωκαν μια διπλωματική επιτυχία, ύστερα από τις υποχωρήσεις τους απέναντι στη Βουλγαρία και την Αυστροουγγαρία, προσπαθώντας να ματαιώσουν την ένωση της Κρήτης με την Ελλάδα. Οι Μεγάλες Δυνάμεις υπαναχωρούν στο θέμα της Ένωσης, ωστόσο αποφασίζουν την αποχώρηση των στρατευμάτων τους από το νησί, θέτοντας ως προτεραιότητα την προστασία του μουσουλμανικού στοιχείου. **Παραπομπές** : « η αντίδραση των Μεγάλων Δυνάμεων δεν ήταν απόλυτα αρνητική», « η υπαναχώρηση στη συνέχεια των Μεγάλων Δυνάμεων», « οι Νεότουρκοι αναζητούσαν στη ματαίωση της ενωτικής λύσεως το έρεισμα μιας πρώτης διπλωματικής επιτυχίας».

ΘΕΜΑ Δ.1.

α. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 20 : « Ακολούθησαν δύσκολα χρόνια... των ναυτικών υποθέσεων» και σχολικό βιβλίο, σελ. 21 : « Στη διάρκεια του 19^{ου} αιώνα...στις ελληνικές θάλασσες».

Από το **Κείμενο Α**, προκύπτει ότι κατά τη διάρκεια της Ελληνικής Επανάστασης η Ύδρα και οι Σπέτσες είχαν χάσει το 78% και 50% του εμπορικού τους στόλου αντίστοιχα. Από το **Κείμενο Β** προκύπτει ότι η Ύδρα είχε μόλις 24 ιστιοφόρα το 1840 και 119 το 1870, ενώ οι Σπέτσες 26 πλοία το 1840 και 211 το 1870. Στο **Κείμενο Α**, επισημαίνεται ότι μετά την Επανάσταση πολλά νησιά εξελίχθηκαν σε σπουδαία ναυτικά κέντρα με την ίδρυση ναυπηγείων και την κατασκευή λιμανιών, ενώ η ναυπηγική αναδείχθηκε σε σπουδαίο παράγοντα της ελληνικής οικονομίας. Ο Πειραιάς και η Σύρος αναδείχθηκαν σε κυρίαρχα ναυτικά κέντρα της χώρας Στο **Κείμενο Β**, υπογραμμίζεται ότι το Γαλαξίδι ήταν ισχυρό ναυτικό κέντρο της δυτικής Ελλάδας αφού το 1870 διέθετε 319 ιστιοφόρα, τη στιγμή που το 1840 μόλις 64. Παράλληλα, η Σύρος ήταν η πρωτοπόρος στον αριθμό των πλοίων αφού το 1870 διέθετε στόλο 700 πλοίων. **Παραπομπές :** κείμενο Α : « η Ύδρα και οι Σπέτσες είχαν χάσει το 78% και 50 % του εμπορικού τους ναυτικού», κείμενο Β : «Σε κύριο ναυτιλιακό κέντρο της δυτικής Ελλάδας αναδεικνύεται... το Γαλαξίδι».

β. Από το σχολικό βιβλίο, σελ. 20 : «Στο ελληνικό κράτος... Αίγυπτο».

Σύμφωνα με το **Κείμενο Γ** οι λόγοι που συντέλεσαν στην ανάδειξη της Σύρου σε σπουδαίο ναυτικό κέντρο ήταν : α) το διαμετακομιστικό εμπόριο μεταξύ Ανατολής και Δύσης, β) η ύπαρξη ναυπηγείου που τόνωσε την τοπική οικονομία, γ) η παρουσία προσφύγων από τα Ψαρά και τη Χίο και η έντονη δραστηριότητά τους στο χώρο της ναυτιλίας και δ) το πολυάριθμο και εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό στο ναυπηγείο του νησιού. **Παραπομπές:** «Το διαμετακομιστικό εμπόριο αποτέλεσε την πρώτιστη οικονομική δραστηριότητα στη Σύρο», «Το ναυπηγείο της πόλης ήταν ένας από τους ζωτικότερους τομείς της τοπικής οικονομίας»

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΕΝΔΥΣΜΑ
ΤΣΙΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - ΠΑΠΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

Αξιολόγηση θεμάτων :

Τα φετινά θέματα αγγίζουν όλο το φάσμα της διδακτέας ύλης. Οι ορισμοί και το θέμα της αντιστοίχισης δεν παρουσίαζαν κάποια δυσκολία όπως και τα θέματα Β1, Β2. Οι πηγές απαιτούσαν συνδυαστική σκέψη και συνθετική ικανότητα από τον μαθητή.